



TROMMEL



ZEEF OP HET DIEPBED



Remmers Transport heeft een primeur met zijn nieuwe Volvo FH16. Met een al even nieuwe Broshuis SL dieplader brengt chauffeur Derk Postma een trommelzeef weg.



1

1. Zo in actie is de nieuwe Volvo FH toch echt een dikke auto!

Derk Postma (40) werkt al elf en een half jaar voor Remmers uit het Groningse Muntendam, maar loopt al veel langer mee bij het bedrijf. Als jongeman sprong hij in zijn vrije tijd zonodig bij en het lag dan ook voor de hand dat hij chauffeur bij Remmers zou worden. Dit is zijn eerste Volvo. „Ik reed op een vijftien jaar oude Scania 144 met 460 pk en heb nu ineens een compleet nieuwe trekker. Remmers heeft veertien Scania's en Volvo's op de weg. Zelf ben ik altijd een Scaniaman geweest en hoewel ik zo'n V8 echt fantastisch vindt, werd het toch tijd voor iets anders. Wij mogen zelf kiezen uit de twee Zweedse merken en ik vond de nieuwe FH meteen schitterend. Vorig jaar heb ik al een proefritje gemaakt en toen wist ik het zeker: het moest een Volvo FH16 worden!”

Nog niet af

De nieuwe FH16 6x4 Euro 5 is met 540 pk sterk genoeg voor de speciale transporten die Remmers uitvoert. Het dubbel aangedreven, luchtgeveerde tandemstel biedt voldoende tractie en I-Shift neemt Derk het schakelwerk uit handen. „Ik heb er nu 1.800 kilometer mee gereden en hij bevalt uitstekend. Zuinig is hij ook: 1:3,4 is heel mooi voor een 6x4 en dan is hij nog niet eens ingereden!” De grootste verandering ten opzichte van

de Scania vindt Derk de cabine. „Het interieur is echt strak en het zicht fenomenaal. Je ziet vooral aan de zijkanten veel meer dan vanuit de Scania. Dat komt ook door die compacte spiegels. Verder is het lekker licht in de cabine door al dat glas, het dakraam en de kleuren.” Op zijn eerste ritten kreeg Derk heel wat bewonderende blikken van collega's onderweg. Toch is de trekker nog niet helemaal af. „Het chassis heeft al zijskirts en een dichte tranenplaat, maar er komen nog kisten achter de cabine en kettingbakken tussen de achterspatborden. Er was geen tijd om alles in één keer te doen. Voorlopig is het een beetje behelpen, want ik kom ruimte te kort voor al mijn spullen. Het bed ligt helemaal vol en de cabine is rommelig.” Een blik op het interieur leert dat ik hier inderdaad even geen foto's moet maken. Remmers heeft overigens niet bezuinigd op de trekker. De meeste opties zijn aan boord, zoals de stuurverstelling met 'necktilt', tv-voorbereiding, draaistoel en koelkast. „Wij mogen zelf het merk kiezen en daarnaast aangeven wat er allemaal op en aan moet komen. Ik heb een keuze gemaakt uit de optielijst, maar wel met het aankoopbedrag in het achterhoofd. Die spiegel voor de voorruit zit er bijvoorbeeld nog op, want een camera kost 1.800 euro. Dat vind ik onzin. Voor mij is de trekker nu helemaal compleet ingericht. En als de kisten en de kettingbakken er eenmaal zijn, is hij in mijn ogen perfect. Ik ben niet zo van de lampjes, de toeters en de bellen”, zegt Derk die voor zijn werk heel Europa doorkruist: „Vandaar de Globetrotter XL-cabine”.

Trommelzeef

We rijden naar Emmen, waar Derk een trommelzeef moet laden bij een machinefabriek. Het ding weegt ▶

REMMERS HEEFT NIET OP DE TREKKER BEZUINIGD, BIJNA ALLE OPTIES ZIJN AAN BOORD



DERK RIJDT DE LANGE DIEPLADER EEN DUISTERE HAL BINNEN

2. Hier is het even krap insteken en al helemaal met zo'n lengte.

3. De enorme trommelzeef wordt op het diepbed geladen.

4. Derk: 'Altijd je tijd nemen voor het vastzetten van de lading.'





1

1. De nieuwe Volvo FH16 6x4 van Remmers Transport in volle glorie.

2. De AdBlue-vuldop is netjes weggewerkt achter een klepje.

ongeveer 25 ton, maar de diameter van het gevaarte is spannender: 380 centimeter. Daarmee is het een brede lading. „Voor ons niets bijzonders hoor, wij rijden wel breder. Dit past nog op een weghelft, maar soms heb je de hele weg nodig en dan is het echt opletten.”

Voordat de trommelzeef op de dieplader kan, moet Derk de Broshuis eerst gereed maken door de dubbel uitschuifbare dieplader op lengte te brengen.

„Uitgeschoven is hij 15,5 meter lang in het bed en daar deze trommel vijftien meter lang is, moet hij dus helemaal uitgeschoven worden. Dit is de eerste lading die er op gaat, dus alles zal nog wel flink vastzitten, denk ik.”

Derk zet de oplegger halverwege op blokken en ontgrendelt de schuifmechanismes. De Broshuis protesteert even, maar uiteindelijk lukt het om met de FH16 de schuifbalken uit elkaar te trekken. Het eerste gedeelte klikt keurig in de vergrendeling. Vervolgens trekt Derk ook de tweede balk uit. „Alles is nieuw en zit dik in de verf. Dat moet altijd even inslijten, maar het valt me niks tegen”, zegt hij. De oplegger is nu op lengte en Derk rijdt de lange dieplader een duistere hal binnen. Het past, maar ruim is het niet. Binnen worden de vloerdelen met een kraan uit de dieplader gehesen. Zo komt de trommelzeef lager te liggen en dat scheelt in de totale hoogte. De vloerdelen gaan achterop de dieplader en de enorme trommel in het bed. Alles bij

elkaar is de totale hoogte van de trommel op de dieplader 415 centimeter, dus dat valt erg mee.

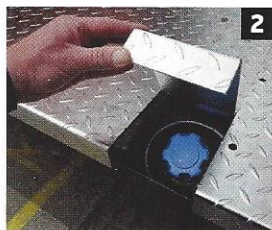
Tijd

Onder begeleiding van de heer Remmers zelf, die even is komen kijken, stuurt Derk de geladen combinatie naar buiten. Was het leeg al krap, nu is er helemaal weinig ruimte. Toch lukt het hem de brede lading er uit te rijden. Best knap, want het is centimeterwerk. Eenmaal buiten wordt de lading vastgezet. Ook komt er nog een kleine container met onderdelen op de zwanenhals. Remmers en Derk gaan in de weer met zware kettingen en de verplichte breedteborden om het transport klaar te maken voor de openbare weg. De borden worden met lijklemmen vastgezet aan de rongen.

Derk: „Dit is nog even behelpen, want ik heb mijn nieuwe borden nog niet. Dat komt straks allemaal in de kastenwand achter de cabine, maar die is helaas nog niet klaar. Toch werkt het met die lijklemmen ook prima. Alleen ziet het er wat minder netjes uit zo.” Ondertussen zijn de mannen druk bezig met het vastzetten van de lading en dat neemt de nodige tijd in beslag. „Ik heb dit vak geleerd van een oudere chauffeur en die zei altijd: ‘Neem je tijd en als de tijd daarvoor ontbreekt, dan neem je hem toch’. Het vastzetten van de lading is belangrijker dan op tijd aankomen, dus heb ik zijn advies goed in mijn oren geknoopt.”

Rotondes

Als alles goed vastzit, nemen de heren nog een bak koffie. Daarna kan het transport op weg. De bestemming van de trommel ligt eigenlijk in Oudehaske bij Heerenveen, maar voor een show bij Broshuis gaat de



2

DE NIEUWE BROSHUIS VERLIEST WEL WAT LAK BIJ DE ROTONDES



3. Binnen in de hal wordt de vloer uit de dieplader gehesen.



4. Derk regelt de hoogte van zijn Broshuis SL dieplader.

5. Fraai doorkijkje door de enorme trommelzeef.

combinatie dit weekeinde naar Kampen. Remmers rijdt voorop met de begeleidingsauto en Derk volgt hem het industrieterrein af.

Twee rotondes en een kruising met verkeerslichten passeert hij zonder problemen, al verliest de nieuwe Broshuis wel wat lak aan de onderkant. De uitgeschoven dieplader schraapt namelijk over de verhoogde middengedeeltes van de rotondes, maar dat kan haast niet anders. Terwijl Remmers het verkeer tegenhoudt, neemt Derk de hindernissen met speels gemak. De dieplader stuurt mooi mee en de handbesturing komt

er niet eens aan te pas. De laatste rotonde voert naar de oprit van de snelweg en als die eenmaal bereikt is, komt de snelheid er lekker in. Terwijl de mannen richting Kampen rijden, stop ik nog even voor een foto van de combinatie terwijl die in volle vaart voorbij rijdt. Het mag gezegd worden, die nieuwe FH16 ziet er echt strak uit in de kleuren van Remmers Transport. Derk heeft een fraai stuk gereedschap in handen met dit span! ★

IEP VAN DER MEER

